## Avantis A8

## Пластик в стиле КТМ 2019 года.

Двигатель одноцилиндровый, 4-х тактный, возлушного или жилкостного охлаждения, производитель - Zong Shen, зажигание электронное C.D.I.

Система питания: тоглино АИ-92, карбюратор Nibbi Racing, объем пластмассового бака 10,0л, пробка с клапаном

Трансмиссия: корзина сцепления в масляной ванне, 5-ти вин 6-ти ступенчатая КП. Алюминневая, складная, анодированная, складная лапка переключения передач. Запуск - элетрический стартер, кик стартер, аккумулятор гелевый 12В 5А/Ч.

Выхлопная система из нержавеющей стали, днаметр 35мм, установлен встроенный Powerbomb, прямоток из нержавеющей стали.

Рама стальная, ширина несущей части рамы 51мм

Цепной привод: цепь 520 Н СНОНО, усиленная, натяжной механизм атпоминиевый.

Велущая звезда со шлицевой посадкой с фиксатором, ведомая на 6-ти точках крепления к ступице.

Слайдер цепи пластиковый, ловушка цепи пластиковая целиковая.

Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа ККЕ 940мм, днаметр штока 48мм, с регулировками сжатия и отбоя. Рабочий ход 300мм.

Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором ККЕ 480мм, днаметр штока 16мм, с регулировками сжагия, отбоя и преднатята. Внешний рессивер. Рабочий ход 300мм

Линк прогрессин: рычаги прогрессии алюминиевые, на игольчатых полошилниках. Маятник алюминиевый литой, полый, окрашеный.

Защита штоков передних амортизаторов, брызговик моно амортизатора.

Размер колес 21 x 18, шина перелняя- Yuanxing 80/100-21, шина задняя- Yuanxing 110/100-18, установлены буксаторы,

обода алюминиевые, сплав 7116, брэнд UNISON, окрашенные

Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные,

днаметр переднего 260мм, заднего 220мм, крепятся на 6-ти точках к ступице.

Агарминиевая педаль тормоза не складная, правильной формы с регулировкой свободного хода Воздушный фильтрующий элемент паралоновый с повышенной пропускной способностью, обслуживаемый

Ступицы алюминневые, гитые. Траверсы CNC алюминневые, аноливованные.

Руль апоминиевый, переменного сечення 22/28мм, сппав 7075, ручка газа короткоходная, рычаги управлення алюминиевые СNC складные, анолированные, грипсы резиновые, шпрокне.

Установлены: обновленный чехол сидения, матернал влагостойкий, зацепистый с поперечным сечением, датчик скорости не магнитный с магнитами, защита рычагов, дефлекторы пластиковые, панель приборов LED, замок зажигания, герметичная защита изоляции разъемов, защита картера двигателя пластиковая.

Фара с линзованными диодами из 5-ти штук и ходовыми огнями, с регулировкой потока света.

Опция		A8								
		PR250 HTC	CBS300	CBS300 IITC	NC300	NC300 HTC	NC300S	NC300S IITC		
Двигатель	- 14									
Двигатель ZS PR250 (172 FMM-5)	+	+	-				1.55	70 0		
Двигатель ZS CBS300 (174 MN-3)			+	+						
Двигатель ZS NC300 (177 MM)	-	-	-	-	+	+				
Двигатель ZS NC300 (182-S)		15	-	-			+	+ 9		
Балансировочный вал	+	+	+	+	+	+	+	+ -		
Воздушное охлажденне двигателя	+	+	-	-						
Жңдкостное охлаждение двигателя	1 25	-	+	+	+	+	+	+		
Мощность двигателя с коленчатого вала - 25лс	+	+	-	-		- 2	157	5 3		
Мощность двигателя с коленчатого вала - 26лс		1.5-1	+	+				70		
Мощность двигателя с коленчатого вала - 32лс	-		-	-	+	+	- 4			
Мощность двигателя с коленчатого вала - 34лс			-		- 6		+	+		
Объем двигателя 249,9см3	+	+	-	-	161	- 5	- 4			
Объем двигателя 280см3		12	+	+	- 1	- 3	- 22	2 1		
Объем двигателя 300см3	12	751	-	-	+	+	+	+ ,		
Коробка передач 5-ти ступенчатая	+	+	+	+	721	- 6	- 527	91.		
Коробка передач 6-ти ступенчатая	52	35	-	-	+	+	+	+		
Один, распредвал	+	+	+	+	+	+	37	2		
Два распредвала	12	723	-		1.2	- 5	+	+		
Рама и навесные агрега	пы									
Карбюратор Nibbi PE30	+	+	-	-	16	ā	51	31 ()		
Карбюратор Nibbi PWK32	22	143	+	+	1.5	- 2	150	2 3		
Карбюратор Nibbi PWK34	9	120	-	-	+	+	22	21		
Карбюратор Nibbi PWK36	- 3	333	-	-	TE:	2	+	+		
Алюминневы радиаторы		333	+	+	+	+	+	+		
Защита радиаторов алюминиевая	32	123	+	+	+	+	+	+		
Соотношение приводных звезд 13 х 49	+	+	+	+	16	- ă	2:	2		
Соотношение приводных звезд 13 х 52	- 1	- 2	-	-	+	+	+	+		
Алюмчниевые ступицы, гравнгационного литья	+	+	+	+	TE:	· ·	363	E 1		
Алюминиевые ступнцы СNC, фрезерованные	9	363	-	-	+	+	+	+		
Подножки пассажира складные	- 52	994	-	-	161	12	525	ė,		
Зеркала заднего вида	- 12	+	-	+	E	+	- 94	+		
Электрика			•							
Вентилятор охлаждения с пластиковым диффузором		340	+	+	+	+	+	+		
Датчик температуры (включення вентилятора)	19	160	+	+	+	+	+	+		
Светоднодный задний фонарь	- 14	+	-	+	TE I	+	(4)	+		
Светоднодные поворотники	- 4	+	-	+	Te:	+	(4)	+		
Звуковой сигнал	1 34	+	_	+	-	+	33	+		

Комплектация	PR <b>250</b>	PR250 TITC	CBS300	CBS300 NTC	NC300	NC300 FITC	NC300S	NC300S TITC
габариты, коробка (мм) д/ш/в	1560/450/840	1560/450/840	1560/450/840	1560/450/840				
габариты, сборный (мм) д/ш/в	2020/820/1230	2020/820/1230	2020/820/1230	2020/820/1230	į į			
дорожный просвет (мм)	320	320	310	310				
высота от подножки до сидения (мм)	570	570	570	570	Į į			
колесная база по центрам осей (мм)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
растояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	580/920	580/920	590/910	590/910				
высота по седлу, (мм)	960	960	960	960				
ширина по подножкам водителя (мм)	510	510	510	510	i i			
длина маятника по осям (мм)	610	610	610	610	610	610	610	610
сухая масса, коробка (кг)	144	146	146	148	j i			
сухая масса, сборный (кг)	123	124	126	127				