**Таблица отличий комплектаций по моделям**

| Опции | Комплектации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MT 250 | Dakar | FX | | | | A2 | | A5 | | | | | | A6 | | A7 | | | A8 | | | | Enduro | | | | | | | | Enduro Exclusive | | | | | | | |
| | | | CB250F | CB250F Lux | PR250 | PR250 Lux | CB250F | CB250F Lux | CB250F | CB250F Lux | PR250 | PR250 Lux | Supermotard PR250 | Supermotard PR250 Lux | CBS300 | CBS300 Lux | CB250F | CBS300 | NC300 | PR250 | CBS300 | NC300 | NC300S | CB250F KKE | CB250F ARS | PR250 KKE | PR250 ARS | CBS300 KKE | CBS300 ARS | NC300 ARS | NC300 ARS EFI | PR250 | PR250 EFI | CBS300 | CBS300 EFI | NC300 | NC300 EFI | NC300S | NC300S EFI |
| Двигатель ZS CB250F 172fmm-3a | | | + | + | | | + | + | + | + | | | | | | | + | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | |
| Двигатель ZS PR250 172fmm-5 | | | | | + | + | | | | | + | + | + | + | | | | | | + | | | | | | + | + | | | | | + | + | | | | | | |
| Двигатель ZS PR250 172fmm-6 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Двигатель ZS CBS300 174mn-3 | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | | | + | | | | | | | + | + | | | | | + | + | | | | |
| Двигатель ZS NC300 177mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + | | | | | | | | + | + | | | | | + | + | | |
| Двигатель ZS NC300 182-S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | + | + |
| Лицензионная копия Honda AX-1 NX250 | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Балансировочный вал | + | + | | | + | + | | | | | + | + | + | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Охлаждение воздушное | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | | | + | | | | + | + | + | + | | | | | + | + | | | | | | |
| Охлаждение жидкостное | | + | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | + | | + | + | + | | | | | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + |
| Карбюратор | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | |
| Карбюратор FCR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | | + | |
| Инжектор | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | | + | | + |
| КП 5-ти ступенчатая | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | + | | | + | + | + | + | + | + | | | + | + | + | + | | | | |
| КП 6-ти ступенчатая | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + | + | | | | | | | + | + | | | | | + | + | + | + |
| Электростартер | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Кикстартер | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Топливный бак 6,0л | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливный бак 6,5л | | | | | | | | | | | | | | | + | + | | + | + | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Топливный бак 7,0л | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливный бак 8,2л | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливный бак 10,0л | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливный бак 10,2л | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Топливный бак 12,5л | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выхлопная система, нержавеющая сталь | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Выхлопная система, сталь | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прямоток | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Глушитель | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рама стальная, хром молибденовый сплав | | | + | + | + | + | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Геометрия рамы КТМ 2017г.в | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Геометрия своя | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы No name | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы FastAce | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы ККЕ, шток - 41мм | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы ККЕ, шток - 48мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | | + | | + | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы ARS однокартриджный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | + | | + | + | | + | + | + | + | | | | |
| Амортизаторы ARS двухкартриджный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | | | + | + | + | + |
| Амортизаторы без регулировок | + | | + | | + | | + | + | + | | + | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы с регулировками | | + | | + | | + | | | | + | | + | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Моноамортизатор с регулировками | | + | | + | | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Траверсы алюминиевые, CNC | | | | | | | | | | + | | + | | + | | + | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Траверсы алюминиевые, литые | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | | + | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прогрессия алюминиевая, литая | | | + | + | + | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Прогрессия стальная | | | | | | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отсутствует прогрессия | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Маятник алюминиевый, литой, полый | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Маятник алюминиевый, сварной | | + | | | | | | | | + | | + | | + | | + | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Маятник стальной | + | | + | + | + | + | + | + | + | | + | | + | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тормозные шланги армированные | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Размерность колес, 21/18 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Размерность колес, 17/17 | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шины дорожные | | | | | | | | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шины внедорожные | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Шины двойного назначения | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ступицы алюминиевые ККЕ, CNC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + | + | + | + | + | + |
| Ступицы алюминиевые, литые | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | + | | | | | | |
| Обода алюминиевые, No name | + | | + | + | + | + | + | + | | | | | + | + | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обода алюминиевые, Unison | | + | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | + | + | | | | | | |
| Обода алюминиевые, ККЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + | + | + | + | + | + |
| Приводная цепь 428 | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Приводная цепь 520 | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Приводная цепь сальниковая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Ведомая звезда алюминиевая CNC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | | + | + | + | + | + | + |
| Воздушный фильтр бумажный | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушный фильтр паралоновый | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Руль стальной | + | | + | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Руль алюминиевый, 22/28 | | + | | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Рычаги управления алюминиевые, не складные | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | |
| Рычаги управления складные, CNC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Лапка КП алюминиевая, складная | | + | + | + | + | + | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | |
| Лапка КП алюминиевая CNC, складная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Лапка КП стальная | + | | | | | | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Защита рычагов пластиковая | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Защита рычагов алюминиевая | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Защита картера | | + | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Защита радиаторов (дифлекторы), алюмий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Защита тормозных дисков | | + | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Защита переднего тормозного диска | | | | | | | | | | + | | + | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Защита заднего тормозного супорта | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремень помогайка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Лапка тормоза алюминиевая | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Лапка тормоза стальная | + | | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фара | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Панель приборов | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Замок зажигания | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Влагостойкое сидение | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ПТСные модели комплектуются: (зеркала заднего вида, звуковой сигнал, указатели поворотов, кронштейн регистрационного знака, стоп-сигнал с габаритом) | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| Примечание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | У без ПТСных моделях установлен счетчик моточасов и нет панели приборов. Так же между моделями имеются отличия по сплавам алюминиевых комплектующих (смотрите таблицы комплектаций). Пластик в дизайне КТМ и Хускварна. | | | | | | | | В изготовлении алюминиевых комплектующих, использованы самые лучшие сплавы, которые отличаются износостойкостью, надежностью и более дорогой ценой. Пластик в дизайне КТМ и Хускварна. | | | | | | | |