

Avantis Enduro CBS300 Exclusive

Общие данные

Пластик в стиле KTM и Husqvarna.

Двигатель производителя - Zong Shen, одноцилиндровый, 4-х тактный, жидкостного охлаждения, с балансировочным валом, 4-х клапанный, объем 280см3,

Максимальная мощность двигателя (с коленчатого вала) - 26 л.с., зажигание электронное С.Д.И. Коммутатор OTOM, силиконовый свечной колпак, защита ВВ провода.

Коробка передач 5-ти ступенчатая, лапка переключения передач CNC алюминиевая, складная, анодированная, пластиковая защита картера двигателя.

Система питания: топливо АИ-92, карбюратор FCR 35, объем пластмассового, белого бака 6,5л, пробка с клапаном.

Запуск - электрический стартер, кик стартер, аккумулятор 12В 4 А/Ч литионный, морозо-стойкий, замок зажигания.

Выхлопная система из нержавеющей стали, диаметр 35мм, установлен выносной Powerbomb, прямоток из нержавеющей стали.

Рама стальная, геометрия рамы копия KTM 2017г, ширина несущей части рамы 61мм

Траверы алюминиевые, фрезерованные, анодированные, ремень передний (помогайка) OTOM

Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа одно картриджная ARS 940мм, рабочий ход 300мм, шток 48мм, с регулировками сжатия и отбоя, защита штоков передних амортизаторов пластиковая.

Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором ARS 480мм, рабочий ход 300мм, шток 18мм, с регулировками сжатия, отбоя, преднатяга пружины, брызговик моно амортизатора резиновый.

Маятник алюминиевый, литой, окрашенный, длина по осям 610мм. Линк прогрессив: рычаги прогрессивные алюминиевые, литые, на игольчатых подшипниках.

Размер колес 21 x 18, передняя шина - Yuaxling 80/10021, задняя шина - Yuaxling 110/100-18, установлены буксаторы, обода алюминиевые ККЕ, анодированные.

Ступицы ККЕ алюминиевые, фрезерованные, анодированные.

Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные, диаметр переднего 260мм, заднего 220мм, крепятся на 6-ти точках к ступице.

Алюминиевая педаль тормоза, не складная с регулировкой свободного хода.

Цепной привод: цепь сальниковая 520 (золотая), 116 звеньев, натяжной механизм алюминиевый, соотношение звезд 13 x 46, ловушка пластиковая, цепиковая, слайдер цепи пластиковый

Ведущая звезда со шлицевой посадкой, крепится на 2-х болтах, ведомая CNC алюминиевая, на 6-ти точках крепления к ступице.

Воздушный фильтрующий элемент паралоновый Nibbi с быстрым доступом, обслуживаемый с повышенной рабочей площадью.

Ручь IGP алюминиевый 7075, 22/28мм, ручка газа короткоходная в алюминиевом корпусе.

рычаги управления CNC складные, алюминиевые IGP, анодированные, грипсы Lock-on, усиленная защита рычагов.

Сиденье обновленное, влагостойкое, антискользящее, пупырчатое с дополнительными поперечными линиями.

Упорная ножка алюминиевая с резиновым фиксатором.

Фара светодиодная, модуль из 5шт, с регулировкой потока света, влагозащитенные разъемы проводки.

Опция

Enduro CBS300

ПТС

нет ПТС

Двигатель

Двигатель ZS CBS (174 MN-3)

+

+

Рама и навесные агрегаты

Алюминиевая защита радиатора

+

+

Зеркала заднего вида

+

-

Хвост под номер обновленный

+

-

Электрика

Звуковой сигнал

+

-

Цветная панель приборов

+

-

Счетчик мото часов

-

+

Датчик скорости импульсный

+

-

Указатели поворотов, светодиодные

+

-

Задний стоп-сигнал, светодиодный

+

-

Комплектация	Enduro CBS300	Enduro CBS300 ПТС
габариты, коробка (мм) д/ш/в	1660/460/860	1660/460/860
габариты, сборный (мм) д/ш/в	2200/840/1280	2200/840/1280
дорожный просвет (мм)	315	315
высота от подножки до сидения (мм)	560	560
колесная база по центрам осей (мм)	1500	1500
расстояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	910/590	910/590
высота по седлу (мм)	960	960
ширина по подножкам водителя (мм)	500	500
сухая масса, коробка (кг)	140	141
сухая масса, сборный (кг)	122,5	125