

AVANTIS

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

# СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

МОТОЦИКЛЫ



## СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Это важный документ, который следует хранить и предъявлять при своевременном сервисном обслуживании. Он несет в себе подлинную информацию о всех видах работ, проводимых с вашей техникой, и является подлинным документом, доказывающим техническое состояние агрегатов в целом. В случае возникновения спорных вопросов данный документ поможет их разрешить.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящая «Сервисная книжка» содержит в себе информацию о гарантии, а также рекомендации по регулярному техническому обслуживанию, выполнение которых обеспечит длительный ресурс вашей техники.

Наша техника постоянно совершенствуется и доводится до идеала. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики техники в любое время и без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию AVANTIS.

## НАЗНАЧЕНИЕ

В сервисной книжке мы удостоверяем дату продажи техники, тем самым отмечая дату начала действия гарантийного срока. Также в ней указывается информация о прохождении очередного технического обслуживания. На страницах с отметками о проведении работ сервисные центры удостоверяют прохождение каждого очередного технического обслуживания. Отметки о проведении предусмотренного обслуживания являются одним из необходимых условий выполнения нами обязательств по гарантии.

## ПРИМЕЧАНИЕ

**НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЦИКЛА В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО (РЕМОНТ), ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ РЕКОМЕНДОВАННОГО ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ МОТОЦИКЛА, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ПРИВОДИТ К ПОЛОМКЕ ТЕХНИКИ И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.**

## ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

После покупки мотоцикла рекомендуем обратиться за услугой «СБОРКИ», предоставляемой компанией Avantis.

Если вы планируете самостоятельно произвести сборку техники, то в этом случае Вы принимаете на себя всю ответственность за техническое состояние вашего мотоцикла.

Без соответствующих отметок о прохождении ТО на страницах обслуживания мотоцикл снимается с гарантии!

Регламент прохождения ТО–0 указан в таблице на странице №3.

Все детали и агрегаты мотоцикла должны быть обслужены и качественно промазаны специальными, рекомендованными средствами, приобретенными у нас.

Обратите внимание, что с завода заливается минеральное масло, полностью соответствующее требованиям двигателя для периода обкатки. В зимнее время года данное масло не соответствует нормам вязкости для низких температур, поэтому советуем заменить его на другое, рекомендованное компанией Avantis. Маркировка масел к вашей технике прописана в руководстве пользователя мотоцикла, которое можно скачать на сайте [avantsb.ru](http://avantsb.ru) на странице вашей модели техники.

Не вносите никаких изменений в конструкцию мотоцикла и используйте детали, рекомендованные компанией Avantis.

Обратите особое внимание на процедуру обкатки, а также внимательно ознакомьтесь с «Руководством по эксплуатации» транспортного средства.

В дальнейшем следуйте регламенту прохождения технического обслуживания указанного в таблице ТО.

### ВНИМАНИЕ

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0! В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ МОТОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО-0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!**

### РЕГЛАМЕНТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ТО–0

№	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
1	Внешний вид	Проверка сидения, наклеек, пластика, ровность их установки.
2	Комплектация	Проверка наличия зеркал, звукового сигнала, заднего габарита со стоп- сигналом, указателей поворотов (при их наличии в комплектации).
3	Электрооборудование	Проверка АКБ. Проверка работы концевиков КП, сцепления, всех световых приборов. Проверка правильности прокладки жгута проводки, затяжки клемм и их обработки, исправности разъемов. Проверка работоспособности замка зажигания, ВВ провода с импульсным контактом катушки зажигания. Проверка импульсного датчика скорости (выставить нужный зазор).
4	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	Убедитесь в том, что все болты и гайки надежно протянuty с использованием резьбового фиксатора.
5	Клапана	Регулировка тепловых зазоров согласно мануалу двигателя.
6	Моторное масло	Очистка сетчатого фильтра грубой очистки. Замена масла, проверка уровня, наличие течей. Проверка бумажного фильтрующего элемента тонкой очистки (при наличии).
7	Шланг вентиляции картера	Проверка его расположения и сообщения со внешней средой.
8	Свеча зажигания	Проверка зазора контактов.
9	Охлаждение двигателя	Если двигатель имеет жидкостное охлаждение, необходимо проверить наличие антифриза в радиаторах, герметичность системы охлаждения.
10	Впускной коллектор	Проверка на герметичность.
11	Воздушный фильтрующий элемент	Пропитать специальным маслом, проверить плотное прилегание к корпусу воздушного фильтра. Если фильтр бумажный проверить его плотное прилегание к корпусу воздушного фильтра.
12	Выхлопная система	Проверка затяжки, наличия крепежа, правильности установки, касания других узлов.
13	Карбюратор	Проверка работы всех систем карбюратора: холодный запуск, ХХ, главная дозирующая система, при необходимости произвести настройку.
14	Топливный бак	Проверка на герметичность, работоспособность клапана в крышке.
15	Топливопровод	Проверка работы краника и его рабочих положений. Проверка пропускной способности топливного фильтра. Проверка топливного насоса (при наличии). Убедиться в отсутствии утечек топлива.

№	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
16	Органы управления	Регулировка свободного хода педали заднего тормоза, рычага переднего тормоза, рычага сцепления, установка правильного положения лапки переключения передач и рычагов управления.
17	Тросики	Визуальный осмотр сцепления, газа и переднего тормоза. Смазка и регулировка, проверка правильности прокладки.
18	Тормозная система	Проверка правильного расположения тормозных шлангов (регулировка при необходимости), инспекция на наличие течей, промазка направляющих суппортов. Проверка уровня жидкости (важно убедиться в отсутствии утечек). Затяжка болтов крепления суппортов и тормозных дисков на резьбовой фиксатор. Протирка (насухо) и обезжиривание накладок тормозных колодок вместе с тормозными дисками. Проверка работы тормозной системы.
19	Спицы колес	Протяжка (при необходимости).
20	Шины	Проверка шин на наличие повреждений. Проверка ровности установки шины и протяжка фиксаторов шин. Проверка давления в шинах.
21	Подшипники	Промазка подшипников мотоцикла (рулевая колонка, ступичные подшипники, подшипники прогрессии, маятника, паразитных роликов и подшипников педали тормоза).
22	Рулевое управление, шасси	Проверка и регулировка затяжки узлов, допустимых люфтов.
23	Главная передача	Промазка, регулировка натяжения приводной цепи. Посадка на резьбовой фиксатор болтов крепления ведомой и ведущей звезд. Проверка правильности установки замка цепи.
24	Подвеска	Проверка наличия смазки под пыльниками передних амортизаторов. Инспекция сальников и штоков амортизаторов на наличие царапин и течей. Проверка работы подвески и выполнение ее регулировки.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ МОТОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО-0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!**

**После проведения ТО–0 необходимо выполнить контрольный пробег на специальной площадке и провести ходовое испытание. Помните, что двигатель находится на обкатке!**

В ходе пробной поездки необходимо проверить:

1. Чёткость и лёгкость включения и переключения всех режимов трансмиссии.
2. Своевременность включения всех устройств и соответствующих им индикаторов и указателей на панели приборов согласно комплектации вашего мотоцикла.
3. Правильность функционирования спидометра.
4. Эффективность работы подвески.
5. Эффективность тормозной системы.
6. Удобность рулевого управления.
7. Отсутствие посторонних шумов и вибраций.
8. После завершения пробной поездки проведите осмотр на отсутствии течей эксплуатационных и технических жидкостей.

## **ОБКАТКА**

Каждому двигателю необходима обкатка!

Детали, установленные в двигателе, имеют разную шероховатость в обработке поверхности, поэтому им обязательно нужно притереться.

— Перед началом эксплуатации залейте в двигатель новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обязательно обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»).

— Первые 250 км давайте двигателю нагрузку в пределах 70% от его мощности. Мотоцикл рекомендуется эксплуатировать по различной местности: спуски, подъёмы, дороги и легкое бездорожье. Избегайте полного открытия дроссельной заслонки! Запрещается перегревать двигатель в процессе обкатки!

— После первых 250 км обкатки слейте отработанное масло с двигателя и залейте новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обязательно обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»). На этом этапе обкатка двигателя считается завершённой.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

**УСТАНОВКА ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ МОТОЦИКЛА И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ, А ТАКЖЕ СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ! ПОМНИТЕ, ЧТО ДРУГИЕ ЛЮДИ МОГУТ ИСПЫТЫВАТЬ ДИСКОНФОРТ ОТ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ШУМА ВАШЕГО МОТОЦИКЛА.**

## ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

Техническое состояние мотоцикла перед каждой поездкой должно быть идеальным.

В целях личной безопасности возьмите в привычку проводить полный осмотр вашей техники перед каждой поездкой.

### **Уровень моторного масла**

Недостаток масла вызывает повышенный износ деталей двигателя и может привести к его поломке.

### **Система охлаждения**

В зависимости от модификации двигателя произведите осмотр системы охлаждения на холодном двигателе.

- Если охлаждение воздушное, важно убедиться, что ребра цилиндра чистые и продуваемые.
- Если охлаждение жидкостное, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторах и при необходимости добавьте ее.

### **Топливо**

Не используйте бензин, отличный от рекомендованного: это может привести к повреждению двигателя.

### **Приводная цепь**

Проверьте натяжение цепи и наличие на ней смазки.

- Ослабленная цепь может соскочить со звезды. Перетянутая цепь создаст дополнительную нагрузку на компоненты трансмиссии.
- Недостаточная смазка и ее натяжение может привести к повышенному износу цепи и звезд. При сильном износе цепь может порваться и повредить картер двигателя, а также стать причиной травм.

### **Шины**

Проверьте шины на наличие повреждений. Если имеются трещины корда или порезы, шину необходимо заменить.

- Глубина протектора должна находиться в допустимых пределах.
- Проверьте давление в шинах. Помните о важности регулировки давления под определенные условия и тип дорожного покрытия: неподходящее давление в шинах снижает ходовые качества мотоцикла.

### **Тормоза**

Проверьте работу передней и задней тормозной системы.

- Если уровень тормозной жидкости ниже минимального, это указывает на течь в тормозной системе либо износ тормозных колодок и тормозных дисков.
- Проверьте тормозные шланги на предмет порезов.
- Проверьте свободный ход рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза.

### **Электрическая система**

В зависимости от версии и комплектации транспортного средства, при запущенном двигателе проверьте работу фары головного света, заднего габарита, стоп-сигнала, поворотников и звукового сигнала (клаксона). Уделите внимание зеркалам заднего вида и убедитесь, что их расположения является комфортным для просматривания дорожной обстановки.

## **МЕЖСЕРВИСНЫЙ УХОД**

### **Обслуживание**

Для надлежащей работы транспортного средства и предотвращения повышенного износа деталей своевременно проходите процедуры по обслуживанию двигателя и подвески, прилагаемые и описанные в «Руководстве по эксплуатации».

Эксплуатация в суровых условиях (например, в сильно загрязненных и заводненных трассах) может привести к повышенному износу таких деталей конструкции, как трансмиссия и тормоза. В этом случае необходимо проводить осмотр и замену изношенных деталей чаще, чем это указано в Графике обслуживания «Руководства по эксплуатации».

### **Гарантийные обязательства**

Сервисные работы, указанные в Графике технического обслуживания и смазки, должны проводиться у официальных дилеров компании Avantis вашего региона. Работы должны выполняться с проведением соответствующей записи в сервисной книжке: в противном случае претензии по гарантии будут отклонены.

Топливо и смазочные материалы должны соответствовать рекомендациям в «Руководстве по эксплуатации».

Следует соблюдать рекомендации по обкатке двигателя, а также строго придерживаться приведенного графика осмотров и технического обслуживания. Соблюдение этих указаний значительно продлит срок службы вашего мотоцикла.

Не принимаются претензии на повреждения, прямо или косвенно вызванные переделками транспортного средства.

### **Горюче-смазочные материалы**

Используйте топливо и смазочные материалы, указанные в «Руководстве по эксплуатации». В соответствии с программой технического обслуживания допускается использование ГСМ, которые аналогичны рекомендуемым по свойствам.

### **Запасные части и аксессуары**

Для вашей безопасности используйте запасные детали, рекомендованные Компанией Avantis.

Компания Avantis не несет никакой ответственности за повреждения, вызванные установкой других комплектующих!



## ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### ВНИМАНИЕ

Нельзя превышать межсервисные интервалы периодического обслуживания!

Техническое обслуживание и настройка мотоцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей собственной безопасности, предоставьте возможность проведения технического обслуживания специализированным дилерам Компании Avantis, где ваш мотоцикл будет обслуживаться специалистами с соответствующей квалификацией и необходимым оборудованием.

Помимо обслуживания у официальных дилеров компании Avantis, владелец должен самостоятельно проводить проверки и обслуживание мотоцикла, указанные в данном «Руководстве по эксплуатации».

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание ожогов перед проведением каких-либо работ по обслуживанию мотоцикла дайте ему остыть.

Не сливайте отработанное масло в канализацию и не выливайте его на землю. Берегите окружающую среду!

При использовании мойки высокого давления не направляйте струю воды на электрооборудование, разъемы, подшипники и карбюратор: это может привести к их неисправности или преждевременному износу.

Транспортировку техники необходимо производить в вертикальном положении, с применением ремней и механических крепежных устройств.

### ВНИМАНИЕ

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МОТОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО — 0**

### КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для того чтобы сохранить работоспособность мотоцикла, следуйте правилам, которые указаны в таблицах:

«ПР» - ПРОВЕРКА / «РЕГ» - РЕГУЛИРОВКА / «ЧИСТ» - ОЧИСТКА / «ЗАМ» - ЗАМЕНА

Номер технического обслуживания		ТО - 0	ТО - 1	ТО - 2	ТО - 3	ТО - 4
Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)		Согласно регламента на стр.3	10 м/час. 1/МЕС. 250 Км	20 м/час. 2/МЕС. 500 Км	30 м/час. 4/МЕС. 750 Км	40 м/час. 6/МЕС. 1000 Км
1	Затяжка агрегатов и навесного оборудования		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
2	Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов		ПР	ПР	ПР/РЕГ	ПР
3	Спицы колес		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
4	Карбюратор		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
5	Чистка и смазка воздушного фильтра		Проверка перед каждым выездом, при необходимости — чистка и смазка			
6	Тормоза: колодки, диски, гидравлика		ПР	ПР	ПР	ПР
7	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ
8	Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при замене)		ЗАМЕНА	ПР	ЗАМЕНА	ПР
9	Свеча зажигания		ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА
10	Шины: давление, износ, повреждения		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
11	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
12	Электрооборудование		ПР	ПР	ПР	ПР
13	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов		ПР	ПР	ПР	ПР
14	Аккумулятор		ПР	ПР	ПР	ПР
15	Шланг вентиляции картера		ПР	ПР	ПР	ПР
16	Органы управления		ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ

Номер технического обслуживания		ТО - 5	ТО - 6	ТО - 7	ТО - 8	ТО - 9
<b>Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)</b>		50 м/час. 8/МЕС. 1250 Км	60 м/час. 10/МЕС. 1500 Км	70 м/час. 12/МЕС. 1750 Км	80 м/час. 14/МЕС. 2000 Км	90 м/час. 16/МЕС. 2250 Км
1	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
2	Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов	ПР	ПР	ПР	ПР/РЕГ	ПР
3	Спицы колес	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
4	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
5	Чистка и смазка воздушного фильтра	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка				
6	Тормоза: колодки, диски, гидравлика	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
7	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ
8	Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при замене)	ЗАМЕНА	ПР	ЗАМЕНА	ПР	ЗАМЕНА
9	Свеча зажигания	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ
10	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
11	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
12	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
13	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
14	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
15	Шланг вентиляции картера	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
16	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ

**⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ**

**НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИМЕЧАНИЙ В ТАБЛИЦАХ ТО — ИЗНОШЕННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДЛЕЖАТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЗАМЕНЕ!**

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предмет обслуживания и проверок	Перед каждой поездкой	После каждого мытья
Проверка уровня масла	•	
Проверка уровня тормозной жидкости	•	
Проверка эффективности работы тормозной системы	•	•
Проверка износа тормозных колодок	•	
Проверка работы осветительных приборов мотоцикла	•	
Проверка работы звукового сигнала	•	
Смазка и регулировка приводных тросов и зажимов		•
Очистка и смазка цепи, проверка натяжения и регулировка при необходимости		•
Чистка воздушного фильтра и корпуса фильтра		•
Проверка износа шин и давления в них	•	
Проверка топливopоводов на наличие утечек	•	
Слив топлива и чистка поплавковой камеры карбюратора		•
Проверка всех органов управления на исправность	•	
Обработка металлических деталей (кроме тормозной и выхлопной системы) средством на основе воска для предотвращения коррозии		•
Обработка замка зажигания, переключателей и выключателей освещения контактным распылением		•

### ПРИМЕЧАНИЕ

**ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!**

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 1

Дополнительное оборудование	1 – й осмотр 5 м/час.	Каждые 20 м/час.	Каждые 30 м/час.	Каждые 50 м/час.
Проверка выхлопной системы и ее креплений к мотоциклу на наличие повреждений		•		
Проверка приводных тросов на наличие повреждений и перегибов, регулировка и смазка	•	•		

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 2

Предмет обслуживания	Минимум 1 раз/год	Каждые 2 года
Полное обслуживание передней вилки	•	
Полное обслуживание амортизатора		•
Очистка и смазывание сальников и уплотнителей	•	
Замена тормозной жидкости	•	
Обработка всех электрических контактов и переключателей	•	
Обработка клемм аккумулятора контактной смазкой	•	
Замена наполнителя банки глушителя		•
Очистка и регулировка карбюратора	•	

#### ПРИМЕЧАНИЕ

**ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!**

### **ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:**

- 1.1. Продавец гарантирует исправную работу транспортного средства при выполнении требований по обслуживанию.
- 1.2. Гарантийный срок основных несущих элементов составляет 12 месяцев, 60 моточасов или 1500 км пробега, в зависимости от того, какое из указанных событий настанет раньше.
- 1.3. На силовой агрегат распространяется гарантия, которая составляет:
  - 4 месяца, 40 моточасов или 1 000 км пробега — при обслуживании транспортного средства в уполномоченных производителем сервисных центрах.
  - 2 месяца, 20 моточасов или 500 км пробега — при самостоятельном обслуживании.
- 1.4. На детали подвески (амортизатор и перья вилки) распространяется гарантия 2 месяца, 20 моточасов или 500 км пробега (исключением из гарантии является попадание грязи под сальники и пыльники амортизаторов).
- 1.5. Продавец обязуется производить замену вышедшей из строя детали за свой счет.
- 1.6. Все расходы, связанные с доставкой транспортного средства к месту ремонта и обратно, возлагаются на покупателя.
- 1.7. Все вышеуказанные обязательства распространяются исключительно на производственные дефекты и не применяются к поломкам, связанным с естественным износом, условиями эксплуатации и качеством горюче-смазочных материалов, а также регулировочным работам, выполняемым в рамках обслуживания.
- 1.8. Товар для проведения гарантийного ремонта принимается в чистом виде.

**Дополнительные услуги: мойка, сушка, полировка деталей и механизмов, поставляемых в комплекте для сборки техники, осуществляется за счет Покупателя.**

- 1.9. В целях исполнения Продавцом своих гарантийных обязательств, товар принимается в рабочее время, после согласования времени приемки с Продавцом.
- 1.10. Хранение Товара на складе Продавца осуществляется бесплатно при осуществлении гарантийного ремонта, а также в течение 3-х дней с момента оповещения Покупателя о завершении ремонта. Остальное время нахождения/хранения Товара на складе Продавца или в ремонтной зоне Покупатель оплачивает Продавцу из расчета 200 (двести) рублей за сутки в качестве платы за услугу хранения.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:**

- 2.1. На детали двигателя, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации, а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности и условий эксплуатации.
- 2.2. На детали, пришедшие в негодность вследствие чрезмерных нагрузок, ударов или столкновений.
- 2.3. На резинотехнические и пластиковые изделия (втулки, сайлентблоки), а также изделия, имеющие контакт с горюче-смазочными материалами (топливные шланги, карбюратор, сальники, манжеты тормозных механизмов и т.д.)
- 2.4. На детали, являющиеся расходными материалами: предохранители, колодки, тормозные диски, диски сцепления, аккумуляторы, шины, камеры, топливные, воздушные и масляные фильтры, свечи зажигания, лампы, светодиоды, тормозные и охлаждающие жидкости, приводные цепи и т.д.
- 2.5. На нарушения лакокрасочного покрытия, в том числе — изменение цвета лакокрасочного покрытия вследствие повреждений, полученных ввиду неправильной установки или небрежной эксплуатации, агрессивного воздействия окружающей среды, включая воздействие солнечных лучей.

### **Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие компонентов подвески.**

2.6. На регулировочные работы: регулировку карбюратора, установку моментов зажигания, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку направления световых пучков фар и т.п. Данные работы не входят в гарантийное обслуживание и производятся на платной основе.

## **ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ ДО ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА МОЖЕТ БЫТЬ ОСУЩЕСТВЛЕН В СЛУЧАЕ:**

- 3.1. Неисполнения требований по тех обслуживанию в соответствии с графиком ТО.
- 3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов техники, а также повреждений, вызванных неквалифицированным вмешательством.
- 3.3. Внесения изменения в конструкцию транспортного средства.
- 3.4. Использования транспортного средства в спортивных целях.
- 3.5. В случае порчи, выхода из строя, отключения или замены штатного счетчика моточасов.
- 3.6. Отсутствия заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи, подписью и штампом продавца и подписью покупателя.

### ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ:

4.1. Претензия может быть предъявлена покупателем непосредственно продавцу, у которого был куплен товар.

4.1.1. О нерассмотрении продавцом рекламации покупателя либо несвоевременном рассмотрении рекламации, покупатель может сообщить в сервисный центр (тел. 8-800-333-08-29, звонок по России бесплатный). Телефонный звонок в сервисный центр не является предоставлением претензии.

4.2. Для своевременного рассмотрения рекламации необходимо предоставить:

4.2.1. Договор купли-продажи со всеми приложениями, подписанный со стороны продавца и покупателя.

4.2.2. Заполненный бланк рекламации с подробным описанием поломки и обстоятельств, при которых она произошла.

4.2.3. Фото счетчика моточасов или одометра (при наличии), а также изображения повреждения с обязательным описанием каждого фото.

4.3. Рекламация не принимается к рассмотрению и не получает письменный ответ в случае, если рекламация предъявлена по истечении указанного в условиях гарантии срока и/или пробега. Также рекламация не принимается на детали, не подлежащие гарантии в соответствии с условиями гарантийных обязательств.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**ПОДПИСЫВАЯ НАСТОЯЩУЮ ГАРАНТИЮ, ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ЕЕ УСЛОВИЯМИ И ИХ ПРИНЯТИЕ, А ТАКЖЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА ТОВАРА, ПРОВЕРКУ ЕГО КОМПЛЕКТНОСТИ И ОТСУТСТВИЕ ПРЕТЕНЗИЙ К ТОВАРУ.**

ПОКУПАТЕЛЬ

(подпись, инициалы, фамилия)

ПРОДАВЕЦ

(подпись, инициалы, фамилия) М.П.



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Дата продажи	
ФИО Клиента	
Адрес	
Дата выдачи мотоцикла первому владельцу	

### ВНИМАНИЕ

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК УКАЗАН В УСЛОВИЯХ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ ТАЛОН ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ В ДЕНЬ ПРОДАЖИ, И НАЛИЧИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ ПОДПИСЕЙ ПРОДАВЦА И ПОКУПАТЕЛЯ ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЭТА СТРАНИЦА НЕ ЗАПОЛНЕНА ИЛИ ЗАПОЛНЕНА НЕ ПОЛНОСТЬЮ, ТО ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ.**

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:

ДАТА:

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:

ДАТА

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

<b>Дата:</b>	<p align="center"><b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. <b>ТО-0</b></b></p> <p align="right">_____</p> <p align="right"><b>подпись</b></p>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>

<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-1</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>

\_\_\_\_\_

подпись

Дата:	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-2</b>
Показания одометра (км):	
Показания счетчика мото/часов (м/час):	
Рекомендации:	
<hr/> <b>подпись</b>	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	подпись:

<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-3</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	<hr/> <b>подпись</b>
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>

<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-4</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	<hr/> <b>подпись</b>
<b>Дополнительные работы:</b>	
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>



<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-6</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	_____ подпись
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>



<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-7</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	<hr/> <b>подпись</b>
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>



<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-9</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика мото/часов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>  <hr/> <b>подпись</b>



# AVANTIS