

| Опции  | Enduro  |               |              |              |               |               |              |                  |
|--|---|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|------------------|
|  | CB250F<br>KKE   | CB250F<br>ARS | PR250<br>KKE | PR250<br>ARS | CBS300<br>KKE | CBS300<br>ARS | NC300<br>ARS | NC300<br>ARS EFI |
| Двигатель ZS CB250F 172fmm-3a  | +   | +             |              |              |               |               |              |                  |
| Двигатель ZS PR250 172fmm-5  |   |               | +            | +            |               |               |              |                  |
| Двигатель ZS CBS300 174mn-3  |   |               |              |              | +             | +             |              |                  |
| Двигатель ZS NC300 177mm   |   |               |              |              |               |               | +            | +                |
| Балансировочный вал  |   |               | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Охлаждение воздушное   | +   | +             | +            | +            |               |               |              |                  |
| Охлаждение жидкостное  |   |               |              |              | +             | +             | +            | +                |
| Карбюратор   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            |                  |
| Инжектор   |   |               |              |              |               |               |              | +                |
| КП 5-ти ступенчатая  | +   | +             | +            | +            | +             | +             |              |                  |
| КП 6-ти ступенчатая  |   |               |              |              |               |               | +            | +                |
| Электростартер   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Кикстартер   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Топливный бак 6,5л   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Выхлопная система, нержавеющая сталь   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Прямоток   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Рама стальная, хром молибденовый сплав   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Геометрия рамы KTM 2017г.в   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Амортизаторы KKE, шток - 48мм  | +   |               | +            |              | +             |               |              |                  |
| Амортизаторы ARS однокартриджный   |   | +             |              | +            |               | +             | +            |                  |
| Амортизаторы ARS двухкартриджный   |   |               |              |              |               |               |              | +                |
| Амортизаторы с регулировками   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Моноамортизатор с регулировками  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Траверсы алюминиевые, CNC  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Прогрессия алюминиевая, литая  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Маятник алюминиевый, литой, полый  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Тормозные шланги армированные  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Размерность колес, 21/18   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Шины внедорожные   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Ступицы алюминиевые KKE, CNC   |   |               |              |              |               |               |              | +                |
| Ступицы алюминиевые, литые   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            |                  |
| Обода алюминиевые, Unison  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            |                  |
| Обода алюминиевые, KKE   |   |               |              |              |               |               |              | +                |
| Приводная цепь 520   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Ведомая звезда алюминиевая CNC   |   |               |              |              |               |               |              | +                |
| Воздушный фильтр паралоновый   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Руль алюминиевый, 22/28  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Рычаги управления алюминиевые, не складные   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            |                  |
| Рычаги управления складные, CNC  |   |               |              |              |               |               |              | +                |
| Лапка КП алюминиевая, складная   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Лапка тормоза алюминиевая  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Фара   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Панель приборов  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Замок зажигания  | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| Влагостойкое сидение   | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| ПТСные модели комплектуются: (зеркала заднего вида, звуковой сигнал, указатели поворотов, кронштейн регистрационного знака, стоп-сигнал с габаритом) | +   | +             | +            | +            | +             | +             | +            | +                |
| <b>Примечание</b>  | У без ПТСных моделях установлен счетчик моточасов и нет панели приборов. Так же между моделями имеются отличия по сплавам алюминиевых комплектующих (смотрите таблицы комплектаций). Пластик в дизайне KTM и Хускварна. |               |              |              |               |               |              |                  |