

## Avantis Enduro CBS300 Pro EFI Exclusive

### Общие данные

Пластик в стиле KTM и Husqvarna.

Двигатель производителя - Zong Shen, одноцилиндровый, 4-х тактный, жидкостного охлаждения, с балансировочным валом, 4-х клапанный, объем 280см3.  
 Максимальная мощность двигателя (с коленчатого вала) - 26 л.с, электронный блок управления инжектором, силиконовый свечной колпак, защита ВВ провода.  
 Коробка передач 5-ти ступенчатая, лапка переключения передач CNC алюминиевая, складная, анодированная, пластиковая защита картера двигателя.  
 Система питания: топливо АИ-92, инжектор, белый пластмассовый бак 6,5л, пробка с клапаном, топливный насос погружной с фильтрующим элементом.  
 Запуск - электрический стартер, кик стартер, аккумулятор литийонный EL3-L-4500 12В, морозо-стойкий с высоким пусковым током, замок зажигания.

Выхлопная система из нержавеющей стали, диаметр 35мм, установлен выносной Powerbomb, прямоток.

Рама стальная, геометрия рамы копия KTM 2017г, ширина несущей части рамы 61мм

Траверы алюминиевые, фрезерованные, анодированные, ремень передний (помогайка) OTOM

Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа одно катридная ARS 940мм, рабочий ход 300мм, шток 48мм,

с регулировками сжатия и отбоя, защита штоков передних амортизаторов пластиковая.

Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором ARS 480мм, рабочий ход 300мм, шток 18мм, с регулировками сжатия, отбоя, преднатяга пружины, брызговики моно амортизатора резиновый.

Маятник алюминиевый, литой, окрашенный, длина по осям 610мм. Линк прогрессив, рычаги прогрессии алюминиевые, литые, на игольчатых подшипниках.

Размер колес 21 x 18, передняя шина - Yuanxing 80/100-21, задняя шина - Yuanxing 110/100-18, установлены буксаторы, обода алюминиевые KKE.

Ступицы алюминиевые KKE, фрезерованные, анодированные.

Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные, диаметр переднего 260мм, заднего 220мм, крепятся на 6-ти точках к ступице.

Алюминиевая педаль тормоза, не складная с регулировкой свободного хода.

Цепной привод: цепь сальниковая 520 (золотая), 116 звеньев, натяжной механизм алюминиевый, соотношение звезд 13 x 46, ловушка пластиковая, цепиковая, слайдер цепи пластиковый.

Ведущая звезда со шпильковой посадкой, крепится на 2-х болтах, ведомая CNC алюминиевая, на 6-ти точках крепления к ступице.

Воздушный фильтрующий элемент паралоновый Nibbi с быстрым доступом, обслуживаемый с повышенной рабочей площадью.

Руль IGP алюминиевый 7075, 22/28мм, ручка газа короткоходная в алюминиевом корпусе,

рычаги управления CNC складные, алюминиевые IGP, анодированные, грипсы Lock-on быстросъемные, усиленная, алюминиевая защита рычагов.

Сиденье обновленное, влагостойкое, антискользкое, пупырчатое с дополнительными поперечными линиями, ремни помогайки OTOM спереди и сзади.

Упорная ножка алюминиевая с резиновым фиксатором, защита картера пластиковая.

Фара светодиодная, модуль из 5шт, с регулировкой потока света, влагозащитные разъемы проводки.

### Опции

#### Enduro CBS300 Pro EFI

ПТС      вет ПТС

#### Двигатель

Двигатель ZS CBS (174 MN-3)

+      +

#### Рама и навесные агрегаты

Алюминиевая защита радиатора

+      +

Зеркала заднего вида

+      -

Хвост под номер обновленный

+      -

#### Электрика

Звуковой сигнал

+      -

Цветная панель приборов

+      -

Датчик скорости импульсный

+      -

Счетчик мото часов

-      +

Указатели поворотов, светодиодные

+      -

Кронштейн номерного знака

+      -

Задний стоп-сигнал, светодиодный

+      -

Комплектация	Enduro CBS300 Pro EFI	Enduro CBS300 Pro EFI ПТС
габариты, коробка (мм) д/ш/в	1680/460/820	1680/460/820
габариты, сборный (мм) д/ш/в	2200/840/1280	2200/840/1280
дорожный просвет (мм)	315	315
высота от подножки до сидения (мм)	560	560
колесная база по центрам осей (мм)	1500	1500
расстояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	910/590	910/590
высота по седлу (мм)	960	960
ширина по подножкам водителя (мм)	500	500
сухая масса, коробка (кг)	141	143
сухая масса, сборный (кг)	126,5	128