

Avantis A5 PR250 Supermotard

Общие данные

Техника с ПТС.

Двигатель ZS PR250 (172 fmm-5) одноцилиндровый, 4-х тактный, воздушного охлаждения, с балансировочным валом с рабочим объемом 249,9см³, максимальная мощность двигателя (с коленчатого вала) - 25л.с, зажигание электронное C.D.I.

Система питания: топливо АИ-92, карбюратор Nibbi PE 30, объем пластмассового бака 7,0 л, пробка с клапаном.

Трансмиссия: корзина сцепления в масляной ванне, 5-ти ступенчатая коробка передач, складная алюминиевая лапка переключения передач.

Запуск - элетрический стартер, кик стартер стальной, аккумулятор гелевый 12В 7А/Ч.

Выхлопная система из нержавеющей стали, диаметр 35мм, защитный экран приемной трубы, установлен Powerbomb, прямоток алюминиевый.

Рама стальная, ширина несущей части рамы 57мм, 2 слоя покрытия краски, прогрессия алюминиевая на игольчатых подшипниках.

Цепной привод: цепь ShoHo 520HS (золотая), натяжной механизм алюминиевый, соотношение звезд 13 x 43,

ведущая звезда крепится на 2-х болтах, шлицевая посадка, ведомая на 6-ти точках крепления к ступице.

Ловушка цепи алюминиевая с пластиковым вкладышем, слайдер цепи пластиковый.

Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа, диаметр штока 41мм.

Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором, диаметр штока 16мм.

Защита штоков передних амортизаторов, брызговик моно амортизатора.

Размер колес 17 x 17, шина передняя- Yuanxing 110/70-17, шина задняя- Yuanxing 140/60-17, установлены буксаторы, обода алюминиевые, полноразмерные наклейки.

Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные,

диаметр переднего 265мм, заднего 220мм, крепятся на 6-ти точках к ступице.

Стальная педаль тормоза не складная, правильной формы с регулировкой свободного хода.

Воздушный фильтрующий элемент бумажный, не обслуживаемый.

Ступицы алюминиевые, литые (литье под давлением), окрашенные.

Руль алюминиевый Fatbar, переменного сечения 28/22мм, ручка газа короткоходная, рычаги управления алюминиевые не складные, грипсы резиновые.

Сидение влагостойкое, антискользкое, пупырчатое с дополнительными продольными линиями, длина подушки 715мм.

Установлены: замок зажигания, цветная панель приборов (спидометр, тахометр, индикация передач, суточный пробег, заряд АКБ)

Датчик скорости магнитный. Фара с регулировкой потока света.

Опции

Двигатель

Двигатель ZS PR250 (172 fmm-5)

A5

A5 Lux

+ +

Рама и навесные агрегаты

Пластиковый кейс для инструмента

+ +

Верхняя траверса алюминиевая, литая

+ -

Нижняя траверса стальная, литая

+ -

Траверсы CNC алюминиевая, фрезерованная, анодированная

- +

Маятник алюминиевый, сварной

- +

Маятник стальной, сварной

+ -

Алюминиевый сплав руля 6005

+ -

Алюминиевый сплав руля 7075

- +

Защита переднего тормозного диска, пластмассовая

- +

Ножка боковая упорная, стальная (мм) 400

- +

Ножка боковая упорная, стальная (мм) 380

+ -

Подножки пассажира

+ +

Зеркала заднего вида

+ +

Цепной кожух

+ -

Электрика

Фара со светодиодной лампой

+ -

Фара, блок из 5-ти светодиодных ламп с алюминиевым радиатором охлаждения, габарит

- +

Звуковой сигнал

+ +

Светодиодные поворотники

+ +

Задний светодиодный фонарь

+ +

Подвеска

Регулировка сжатия, передняя подвеска

- +

Регулировка отбоя, передняя подвеска

- +

Регулировка преднатяга пружины, задняя подвеска

+ +

Регулировка сжатия, задняя подвеска

+ +

Регулировка отбоя, задняя подвеска

+ +

Комплектация

A5 PR250

габариты, коробка (мм) д/ш/в	1580/450/810
габариты, сборный (мм) д/ш/в	2010/820/1130
дорожный просвет (мм)	295
высота от подножки до сидения (мм)	560
колесная база по центрам осей (мм)	1430
расстояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	875/540
высота по седлу, (мм)	910
ширина по подножкам водителя (мм)	510
длина маятника по осям (мм)	610
сухая масса, коробка (кг)	150
сухая масса, сборный (кг)	131
рабочий ход передней подвески (мм)	263
рабочий ход задней подвески (мм)	255
длина переднего амортизатора (мм)	885
длина моно амортизатора (мм)	460