

<b>Avantis Enduro CBS300 EFI Exclusive</b>		
<b>Общие данные</b>		
Пластик в стиле KTM и Husqvarna.		
Двигатель производителя - Zong Shen, одноцилиндровый, 4-х тактный, жидкостного охлаждения, с балансировочным валом, 4-х клапанный, объем 280см3.		
Максимальная мощность двигателя (с коленчатого вала) - 26 л.с, электронный блок управления инжектором, силиконовый свечной колпак, защита ВВ провода.		
Коробка передач 5-ти ступенчатая, лапка переключения передач CNC алюминиевая, складная, анодированная, пластиковая защита картера двигателя.		
Система питания: топливо AI-92, инжектор, белый пластмассовый бак 6,5л, пробка с клапаном, топливный насос погружной с фильтрующим элементом.		
Запуск - электрический стартер, kick стартер, аккумулятор литийонный EI.3-L-4500 12В, морозо-стойкий с высоким пусковым током, замок зажигания.		
Выхлопная система из нержавеющей стали, диаметр 35мм, установлен выносной Powerbomb, прямоток.		
Рама стальная, геометрия рамы копия KTM 2017г, ширина несущей части рамы 61мм		
Траверы алюминиевые, фрезерованные, анодированные, ремень передний (помогайка) OTOM.		
Передняя подвеска телескопическая вилка перевернутого типа одно катриджная ARS 940мм, рабочий ход 300мм, шток 48мм, с регулировками сжатия и отбоя, защита штоков передних амортизаторов пластиковая.		
Задняя подвеска маятниковая с моно амортизатором ARS 480мм, рабочий ход 300мм, шток 18мм, с регулировками сжатия, отбоя, пружины, брызговики моно амортизатора резиновые.		
Маятник алюминиевый, литой, окрашенный, длина по осям 610мм. Линк прогрессив, рычаги прогрессива алюминиевые, литые, на игольчатых подшипниках.		
Размер колес 21 x 18, передняя пина - Yuanxing 80/100-21, задняя пина - Yuanxing 110/100-18, установлены буксаторы, обода алюминиевые UNISON.		
Ступицы алюминиевые, литые, литые под давлением, окрашенные.		
Тормоза гидравлические с армированными тормозными шлангами, тормозные диски перфорированные, диаметр переднего 260мм, заднего 220мм, крепятся на 6-ти точках к ступице.		
Алюминиевая педаль тормоза, не складная с регулировкой свободного хода.		
Цепной привод: цепь сальниковая 520 (золотая), 116 звеньев, натяжной механизм алюминиевый, соотношение звезд 13 x 46, ловушка пластиковая, цепиковая, слайдер цепи пластиковый.		
Ведущая звезда со шлицевой посадкой, крепится на 2-х болтах, ведомая на 6-ти точках крепления к ступице.		
Воздушный фильтрующий элемент паралоновый Nibbi с быстрым доступом, обслуживаемый с повышенной рабочей площадью.		
Руль IGP алюминиевый 7075, 22/28мм, ручка газа короткоходная в алюминиевом корпусе.		
рычаги управления CNC складные, алюминиевые IGP, анодированные, грипсы Lock-on быстросъемные, усиленные, алюминиевая защита рычагов.		
Сиденье обновленное, влагостойкое, антискользящее, пупырчатое с дополнительными поперечными линиями, ремни помогайки OTOM спереди и сзади.		
Упорная ножа алюминиевая с резиновым фиксатором, защита картера пластиковая.		
Фара светодиодная, модуль из 5шт, с регулировкой потока света, влагозащитные разъемы проводки.		
<b>Опции</b>	<b>Enduro CBS300 EFI</b>	
	<b>ПТС</b>	<b>нет ПТС</b>
<b>Двигатель</b>		
Двигатель ZS CBS (174 MN-3)	+	+
<b>Рама и навесные агрегаты</b>		
Алюминиевая защита радиатора	+	+
Зеркала заднего вида	+	-
Хвост под номер обновленный	+	-
<b>Электрика</b>		
Звуковой сигнал	+	-
Цветная панель приборов	+	-
Датчик скорости импульсный	+	-
Счетчик мото часов	-	+
Указатели поворотов, светодиодные	+	-
Кронштейн номерного знака	+	-
Задний стоп-сигнал, светодиодный	+	-

<b>Комплектация</b>	<b>Enduro CBS300 EFI</b>	<b>Enduro CBS300 EFI ПТС</b>
габариты, коробка (мм) д/ш/в	1680/460/820	1680/460/820
габариты, сборный (мм) д/ш/в	2200/840/1280	2200/840/1280
дорожный просвет (мм)	315	315
высота от подножки до сидения (мм)	560	560
колесная база по центрам осей (мм)	1500	1500
расстояние от центра подножки до, передней оси/задней оси (мм)	910/590	910/590
высота по седлу (мм)	960	960
ширина по подножкам водителя (мм)	500	500
сухая масса, коробка (кг)	141	143
сухая масса, сборный (кг)	126,5	128